



Toelichting Natura 2000-activiteit

Heuringsweg 4 te Wapse

7 mei 2026



Toelichting Natura 2000 activiteit

HEURINGSWEG 4 TE WAPSE

Projectnummer: E.00005469

Rapportversie: 6

Datum: 7 mei 2026

OPDRACHTNEMER

Agrifirm Exlan

Noordeinde 31a

7941 AS Meppel

OPDRACHTGEVER

Melkveebedrijf Oostra

Heuringsweg 4

7983 KG Wapse

CONTACTPERSOON

AP

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: exlanadvies@agrifirm.com

UITVOERDER



ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

Inhoud

1. INLEIDING	4
2. BEOOGDE ACTIVITEIT	5
2.1 Locatie	5
2.2 Natura 2000-gebieden.....	6
2.3 Beoogde activiteit	6
2.4 Depositieberekening.....	6
3. INTERN SALDEREN MET REFERENTIESITUATIE	7
3.1 Referentiesituatie	7
3.2 Beoogde situatie.....	7
3.3 Voorwaarden intern salderen	7
4. INVOERGEGEVENS	9
4.1 Invoerparameters stalemissies referentiesituatie	9
4.2 Invoerparameters stalemissies beoogde situatie	9
4.3 Vervoersbewegingen.....	9
4.4 Woningen	12
4.5 Mestsilo	12
4.6 Mobiele werktuigen	12
5. SLOOP EN AANLEGFASE	14
5.1 Inzet materiaal op bouwplaats.....	14
5.2 Verkeersbewegingen.....	14
6. BEOORDELING.....	16
6.1 Stikstofdepositie	16
6.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	16
6.3 Conclusie	16
6.4 LBV.....	16
6.5 Aanlegfase.....	16
BIJLAGEN LOS TOEGEVOEGD	17

1. Inleiding

In het Besluit activiteit leefomgeving (Bal) is opgenomen dat activiteiten die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen hebben zijn aangewezen als een Natura 2000-activiteit.

In dit rapport wordt eerst de locatie en de omliggende Natura 2000-gebieden bekeken. Vervolgens wordt de referentie situatie vastgesteld en de beoogde situatie toegelicht. Naast de stalemissies worden daarbij ook vervoersbewegingen van/naar en binnen de projectlocatie, mobiele werktuigen en andere stikstof-relevante bronnen betrokken. Dan worden de mogelijke effecten op de instandhoudingsdoelstellingen beoordeeld.

De aanvraag betreft een gedeeltelijke intrekking van de vergunde activiteiten en nieuwe vergunning voor de beoogde situatie. De beoogde situatie wordt verderop in dit document uitgewerkt.

2. Beoogde activiteit

2.1 Locatie

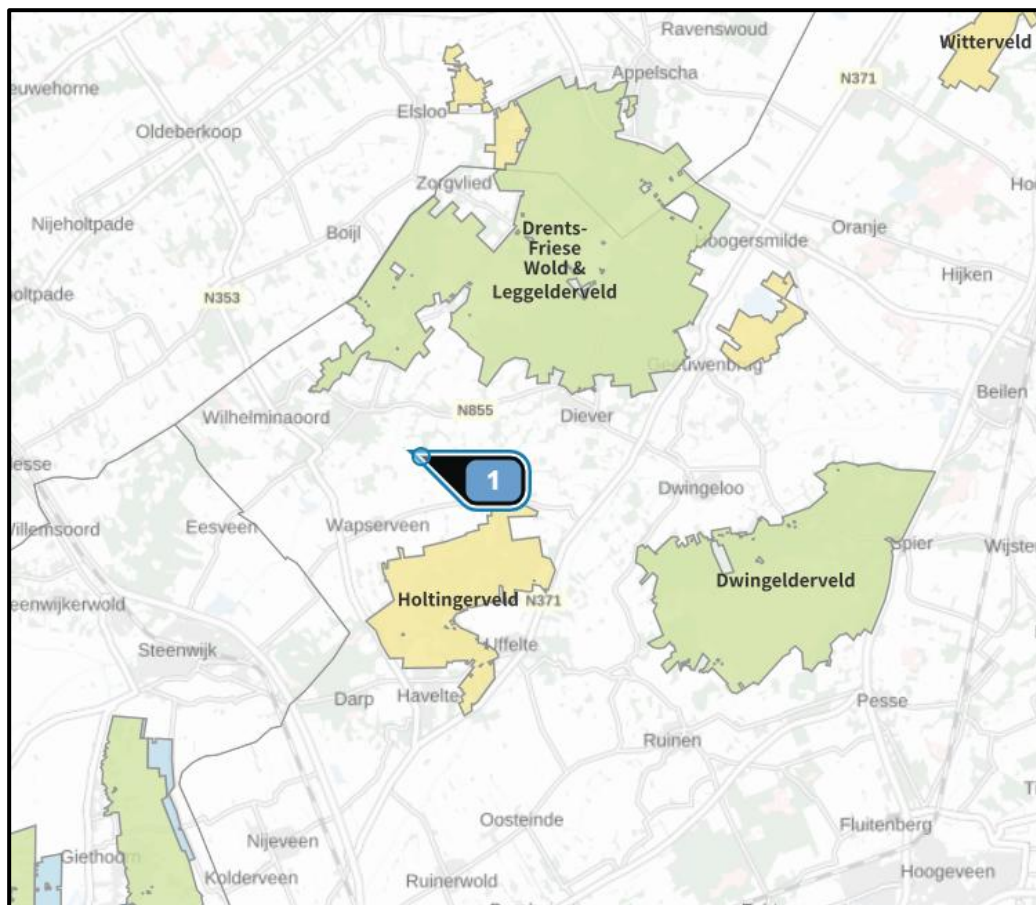
De projectlocatie is gelegen aan de Heuringsweg 4 te Wapse. De percelen zijn kadastraal bekend als gemeente Diever, sectie H, nummers 709 en 710. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Westerveld.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Heuringsweg 4 te Wapse (bron: Google Maps)

2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Holtingerveld”. Dit gebied ligt op een afstand van circa 2,5 km. ten oosten van de locaties. (zie afbeelding 3).



Afbeelding 2: omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2.3 Beoogde activiteit

Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen. Vervolgens zullen op de locatie Heuringsweg 4 twee bestaande schuren verlengd worden en een camping gerealiseerd worden.

2.4 Depositieberekening

Voor de beoogde situatie is een depositieberekening gemaakt. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2024.01). In het hoofdstuk 'Invoergegevens' zijn de gebruikte invoerparameters verantwoord.

Nadelige effecten van stikstofdepositie zijn niet op voorhand uit te sluiten. Er is sprake van een vergunningplichtige activiteit.

3. Intern salderen met referentiesituatie

Bij intern salderen wordt de vergunde situatie weggestreept tegen de nieuwe situatie. Hiervoor is inzicht in de vergunde situatie noodzakelijk: de referentiesituatie. Aangezien het bedrijf meedoet met de LBV regeling wordt 85% afgeroomd.

3.1 Referentiesituatie

Voor de activiteiten is op 16 augustus 2013 een vergunning verleend voor de Natura 2000 activiteit. Deze vergunning geldt als uitgangssituatie voor deze aanvraag. In onderstaande tabel is de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 1: Wnb vergunning (referentie)

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
	Stal 3			
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	20	4,40	88,00
	Stal 4			
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen, beweiden	103	12,35	1.272,05
	Stal 5			
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen, beweiden	50	12,35	617,50
	Totaal			1.977,55

3.2 Beoogde situatie

Tabel 2: Beoogde situatie

Huisvestingssysteem		Aantal dieren	NH ₃ / dier	NH ₃ totaal
code	beschrijving en nummer			
	Nieuwe stal			
HA1.100	Melk- en kalfkoeien; overige huisvestingssystemen, beweiden	8	12,35	98,80
HA2.100	Vrouwelijk jongvee en fokstieren jonger dan 2 jaar	1	4,40	4,40
	Totaal			103,20

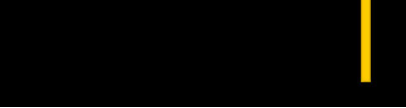
3.3 Voorwaarden intern salderen

Aan intern salderen met milieutoestemmingen zijn (beleids)regels gebonden. De Raad van State heeft met haar 'Rendac'uitspraak van 18 december 2024 een nieuw beoordelingskader opgesteld.

Een geldende natuurvergunning voor een project kan inclusief onbenutte ruimte ingezet worden als mitigerende maatregel.

Additionaliteitsvereiste

De Raad van State heeft ook bepaald dat voldaan moet worden aan de zogeheten 'additionaliteitsvereiste' (art 6 lid 2 Habitatrictlijn). Het wegstrepen van (een deel van) de referentiesituatie mag niet noodzakelijk zijn om instandhoudingsdoelstellingen te bereiken.



Dit betekent dat inzichtelijk moet worden gemaakt met welke andere maatregelen dan de inzet van deze saldogevers een daling van de stikstofdepositie voor het Natura 2000-gebied kan worden gerealiseerd. Hier ligt een opgave voor het bevoegd gezag. Aangezien het bedrijf mee doet aan de LBV regeling wordt meer dan 85% van de rechten ingetrokken ten behoeve van de natuur en wordt hiermee voldaan aan het additionaliteitsvereiste.

4. Invoergegevens

4.1 Invoerparameters stalemissies referentiesituatie

- Stal 3 wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.
- Stal 4 wordt natuurlijk geventileerd via de nok.
- Stal 5 wordt natuurlijk geventileerd via de nok.

Tabel 3: Invoerparameters stallen vergunde situatie

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Stal 3	212220	540038	1,5
Stal 4	212208	540019	5,5
Stal 5	212203	539996	6,6

4.2 Invoerparameters stalemissies beoogde situatie

- De nieuwe stal wordt natuurlijk geventileerd via de deuren.

Tabel 4: Invoerparameters stallen beoogde situatie

Bron	X-coördinaat	Y- coördinaat	EP hoogte
Nieuwe stal	212132	539959	1,5

4.3 Vervoersbewegingen

Aantal vervoersbewegingen vergunde situatie Heuringsweg 4

Gemiddeld zijn er 20 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer. Dit komt overeen met 7.300 vervoersbewegingen per jaar per woning.

Op het bedrijf zijn gemiddeld 2 voertuigbewegingen per week met middelzwaar vrachtverkeer. Dit komt overeen met 208 vervoersbewegingen per jaar. Te denken valt hierbij aan de aan- en afvoer van diverse producten.

In onderstaande tabel is een overzicht weergegeven van de vervoersbewegingen met zwaar vrachtverkeer van en naar de inrichting in de vergunde situatie. Omdat er sprake is van heen- en teruggaand verkeer is het aantal bezoeken verdubbeld om het aantal verkeersbewegingen te verkrijgen.

Tabel 5: Vervoersbewegingen zwaar verkeer

Activiteit	Cat.	Vervoersbewegingen	Eenheid
Afvoer melk	zwaar	300	Per jaar
Aanvoer stro/zaagsel/diesel	zwaar	10	Per jaar
Afvoer kadavers	zwaar	100	Per jaar
Aanvoer krachtvoer/bijproducten	zwaar	400	Per jaar
Afvoer rundvee/kalveren	zwaar	200	Per jaar
Overige aan-/afvoer	zwaar	200	Per jaar
Mestafvoer rundvee	zwaar	600	Per jaar
Inkuilen	zwaar	700	Per jaar
Overige bewegingen	zwaar	1.200	Per jaar
Totaal	zwaar	3.710	Per jaar

De vervoersbewegingen zijn verdeelt over de twee mogelijke rijrichtingen vanaf het bedrijf.

Totaal zullen er de volgende vervoersbewegingen zijn:

Licht verkeer: 7.300 vervoersbewegingen per jaar.

Middelzwaar vrachtverkeer: 208 vervoersbewegingen per jaar.

Zwaar vrachtverkeer: 3.710 vervoersbewegingen per jaar.

Stagnerend en stationair draaien vergunde situatie op locatie Heuringsweg 4

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 6: Stagnerend en stationair draaien per woning

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h) 2026	NH ₃ (g/h) 2026	Aantal / jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,45560	0,16536	7.300	1,626294	0,060356
vrachtauto's < 20 ton GVW	g/uur	0,05	58,53480	0,72720	208	0,608762	0,007563
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	g/uur	0,05	74,06088	0,99312	3.710	13,738293	0,184224
Totaal						15,973349	0,252143

Koude start vergunde situatie Heuringsweg 4

In totaal zijn er 7.300 lichte voertuigbewegingen (= 3.650 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 3.650 koude starts per jaar ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

Aantal vervoersbewegingen beoogde situatie Heuringsweg 4

Gemiddeld zijn er 20 voertuigbewegingen per dag met licht verkeer per woning. Dit komt overeen met 7.300 vervoersbewegingen per jaar per woning.

Op basis van CROW gegevens zijn er gemiddeld 0,4 motorvoertuigen per dag per camperplaats. Dit komt overeen met 0,8 vervoersbewegingen per dag per camperplaats. Om worstcase aan te houden wordt uitgegaan van 2 vervoersbewegingen per dag per camperplaats. Dit zijn 42 vervoersbewegingen per dag. De camping is circa 7 maanden per jaar open (214 dagen). Totaal komen er 10.122 vervoersbewegingen per jaar. Daarnaast worden er 10 vervoersbewegingen aangehouden voor personeel, onderhoud en dergelijke per dag (214 dagen). Dit komt neer op 2.140 vervoersbewegingen per jaar. Totaal zullen de vervoersbewegingen daardoor uitkomen op 12.262 vervoersbewegingen.

Verder zullen er af en toe vrachtwagens op het erf komen om goederen te leveren. Ook hiervoor wordt een worst-case benadering aangehouden van 2 vervoersbewegingen per week voor zowel middelzwaar als zwaar vrachtverkeer. Dit zijn 104 vervoersbewegingen per jaar voor middelzwaar vrachtverkeer en 104 vervoersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer

Daarnaast zullen er ten behoeve van het voerbedrijf en akkerbouwbedrijf vervoersbewegingen zijn. Per dag zullen er 2 vervoersbewegingen met zwaar verkeer en 4 vervoersbewegingen met licht verkeer plaatsvinden. Dit zijn 730 vervoersbewegingen met zwaar verkeer en 1.460 vervoersbewegingen met licht verkeer per jaar.

De vervoersbewegingen zijn verdeelt over de twee mogelijke rijrichtingen vanaf het bedrijf.

Totaal zullen er de volgende vervoersbewegingen zijn:

Licht verkeer: $7.300 + 12.262 + 1.460 = 21.022$ vervoersbewegingen per jaar.

Middelzwaar vrachtverkeer: 104 vervoersbewegingen per jaar.

Zwaar vrachtverkeer: $104 + 730 = 834$ vervoersbewegingen per jaar.

Stagnerend en stationair draaien beoogde situatie op locatie Heuringsweg 4

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 7: Stagnerend en stationair draaien beoogd

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h) 2026	NH ₃ (g/h) 2026	Aantal / jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,45560	0,16536	21.022	4,683281	0,173810
vrachtauto's < 20 ton GVW	g/uur	0,05	58,53480	0,72720	104	0,304381	0,003781
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	g/uur	0,05	74,06088	0,99312	834	3,088339	0,041413
Totaal						8,076001	0,219004

Koude start beoogde situatie Heuringsweg 4

In totaal zijn er 21.022 lichte voertuigbewegingen (= 10.511 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 10.511 koude start per jaar ingevoerd.

Voor middel- en zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

4.4 Woningen

Bestaande woning Heuringsweg 4

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van de woning is gebruik gemaakt van de standaard waarden van het RIVM voor het verwarmen van een huis. Er is sprake van een nieuwbouw vrijstaande woning met 3,03 kg NO_x/jaar.

4.5 Mestsilo

Op locatie Heuringsweg 4 is een mestsilo aanwezig.

Tabel 8: Emissie mestsilo

Omschrijving	NH ₃ totaal
Mestsilo	179,716

*De emissie afkomstig uit de mestsilo is berekend op basis van de mestnotitie die is afgegeven door Bij12. De onderliggende berekening ligt ter grondslag:

Emissie silo: 582 * 0,000235 (emissiefactor voor runderdrijfmest) * 24 (emissie per dag)

* 365 (gebruiksdagen) * 0,15 (uitstoot op basis van 85% reductie door afdekken silo) = 179,716 kg NH₃ per jaar.

4.6 Mobiele werktuigen

Op het bedrijf aan de Heuringsweg 4 zijn mobiele werktuigen aanwezig. In de vergunde situatie wordt de tractor circa 600 uur gebruikt voor grondbewerking op het land, grasland/hooiland winning werkzaamheden op het erf. De verreiker wordt circa 300 uur gebruikt voor het laden/lossen/verplaatsen van pallets op het terrein, hooibalen verzamelen en transporteren en het erf schoonhouden. De voermengwagen wordt circa 500 uur gebruikt voor het voeren van de dieren op de eigen locatie.

Tabel 9: Mobiele werktuigen Heuringsweg 4 vergund

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/uur)	Draaiuren per jaar	Totale verbruik (L/jaar)
Tractor (2003) 85 pk	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8,62	600	5.172
Verreiker 105 pk	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7,84	300	2.352 4% AdBlue
Voermengwagen 120 pk	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9,11	500	4.555 4% AdBlue

In de beoogde situatie zullen dezelfde mobiele werktuigen gebruikt worden. De tractor en verreiker worden gebruikt voor onderhoudswerkzaamheden op de camping en overige handelingen op het erf t.b.v. voer en mest. De voermengwagen zal worden gebruikt voor het voeren van de dieren.

Tabel 10: Mobiele werktuigen Heuringsweg 4 beoogd

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (L/uur)	Draaiuren per jaar	Totale verbruik (L/jaar)
Tractor (2003) 85 pk	Stage-II, 2002-2005, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	8,62	200	1724
Verreiker (2019) 105 pk	Stage-V, >=2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	7,59	150	1.139
Voermengwagen (2025) 120 pk	Stage-V, >=2019, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	8,44	200	1.688
				6% AdBlue

5. Sloop en aanlegfase

De sloop- en bouwwerkzaamheden genereren een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aan- en afvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 5.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 5.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. Het bedrijf doet mee aan de LBV regeling en zal daardoor een groot gedeelte van de gebouwen op het erf slopen. Vervolgens zullen op de locatie Heuringsweg 4 twee bestaande schuren verlengd worden en een camping gerealiseerd worden.

5.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de sloop en aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 11: Mobiele werktuigen aanlegfase Heuringsweg 4

Type werktuig	Stageklasse	Brandstof verbruik (l/uur)	Dagen	Totale verbruik (L/jaar)	draaiuren
Mobiele kraan	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,31	10	1.065	80
Trekker met dumper	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13,31	10	1.065	80
Hoogwerkers	Stage-V, >=2019, <=56 kW, diesel, SCR: nee	5,47	10	438	80
Betonpomp	Stage-V, >=2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	5,92	1	48	8
Bouwkraan	Stage-V, >=2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18,51	2	297	16

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Aan de hand van het TNO rapport TNO 2021 R12305 AUB is het brandstofverbruik bepaald. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

5.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan bijvoorbeeld door sloopwerkzaamheden, afvoer van puin/zand, het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. Op de locatie Heuringsweg 4 zullen 180 personenauto's met technisch personeel en 40 vrachtauto's voor de aan- en afvoer van materialen. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 12: Vervoersbewegingen sloop en aanlegfase

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Totaal Heuringsweg 4	80	360

Stagnerend en stationair draaien op locatie aanlegfase Heuringsweg 4

Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS Calculator worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NO_x en NH₃ emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan. Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de bijlage 1 van de instructie gegevensinvoer.

Tabel 13: Stagnerend en stationair draaien sloop en aanlegfase Heuringsweg 4

Voertuigtype	Eenheid	Tijd (h)	NO _x (g/h) 2026	NH ₃ (g/h) 2026	Aantal / jaar	Totaal NO _x (kg/jr)	Totaal NH ₃ (kg/jr)
Licht wegverkeer	g/uur	0,05	4,45560	0,16536	360	0,080201	0,002976
vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	g/uur	0,05	74,06088	0,99312	80	0,296244	0,003972
Totaal						0,376444	0,006949

Koude start aanlegfase Heuringsweg 4

Op het bedrijf zijn gemiddeld 360 lichte voertuigbewegingen (=180 voertuigen) per jaar. Ervan uit gaande dat alle lichte voertuigen gemiddeld langer dan 2 uur aanwezig zijn is er vanuit gegaan dat alle voertuigen een koude start betreft. Voor licht verkeer is hierdoor 180 koude start per jaar ingevoerd.

Voor zwaar verkeer is ervan uitgegaan dat eigenlijk alle voertuigen niet langer dan 2 uur aanwezig zijn en daarmee betreft het voor deze voertuigen geen koude start.

6. Beoordeling

Door berekeningen in AERIUS Calculator is het verschil in depositie bepaald tussen de referentiesituatie en de beoogde situatie.

6.1 Stikstofdepositie

De in de voorgaande paragrafen beschreven gegevens zijn gebruikt voor het maken depositieberekeningen. In combinatie met de voorgestelde mitigerende maatregelen neemt de depositie met de beoogde activiteit af. Significante effecten als gevolg van extra stikstofdepositie worden daarmee uitgesloten.

6.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden zijn gelegen op meer dan 25 km en vallen buiten het rekenbereik van AERIUS Calculator.

6.3 Conclusie

De instandhoudingsdoelen van de verschillende Natura 2000-gebieden worden niet (negatief) beïnvloed. De vergunning kan worden verleend.

6.4 LBV

In het kader van LBV mag maximaal 15 % van de emissielast van het bedrijf gebruikt worden voor de beoogde situatie. Op basis van de totale emissiewaarden die aangegeven zijn in de AERIUS Calculatorberekening is onderstaande tabel ingevuld.

Voor het omrekenen naar mol N/jr gelden de volgende factoren:

- $\text{NH}_3 \rightarrow 1 \text{ kg} = 58,72 \text{ mol N}$
- $\text{NO}_x (\text{NO}_2) \rightarrow 1 \text{ kg} = 21,73 \text{ mol N}$

Tabel 19: Berekening emissielast beoogde situatie t.o.v. vergunde situatie

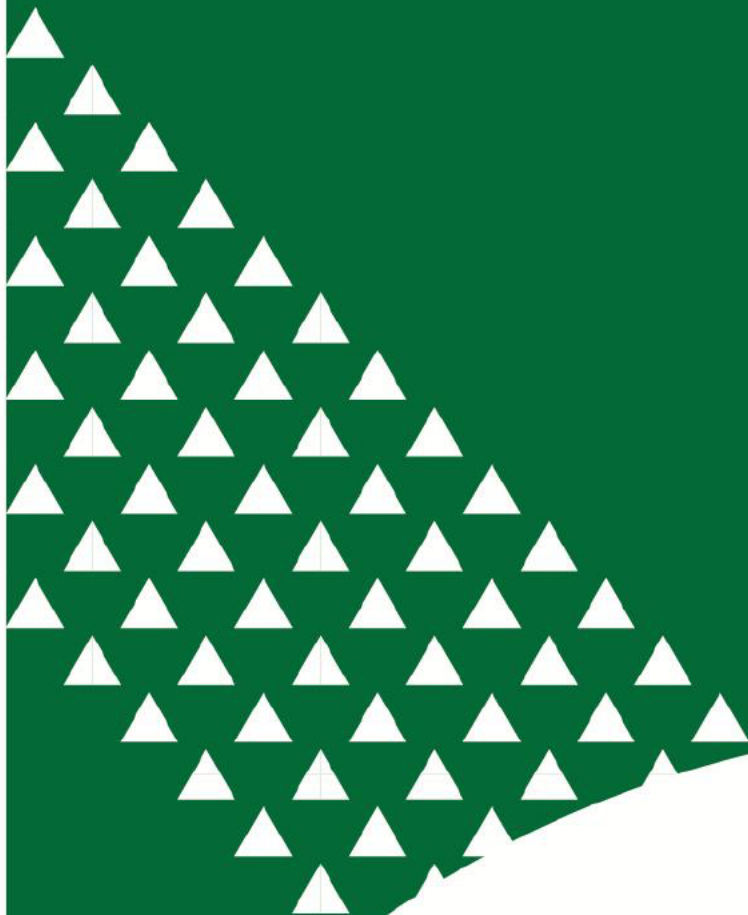
Emissie-component	Emissie (kg/jaar) – Referentie	Emissie (kg/jaar) – Voorgenomen	Omrekenfactor (mol/kg)	Emissielast (mol N/jr) – Referentie	Emissielast (mol N/jr) – Voorgenomen
NH ₃ (ammoniak)	2.159,6 kg	284,5 kg	58,72 mol/kg	126.811,71 mol/jr	16.705,84 mol/jr
NO _x (stikstofoxiden)	233,5 kg	85,5 kg	21,73 mol/kg	5.073,96 mol/jr	1.857,92 mol/jr
Totaal molen stikstof	–	–	–	131.885,67 mol/jr	18.563,76 mol/jr
Percentage t.o.v. referentie	–	–	–	–	14,076 %

6.5 Aanlegfase

Op basis van de aanlegfase is er geen depositie op Natura 2000-gebieden.

Bijlagen los toegevoegd

- ☐ Natuurvergunning d.d. 16 augustus 2013
- ☐ AERIUS Calculator berekeningen



Agrifirm Group BV

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

T 088 488 10 00
F 088 488 18 00

info@agrifirm.com
www.agrifirm.com

